



Σ Π Ο Α

239 ΣΕΙΡΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΕΚ

**TOPIC LAW B 1 — INTRODUCTION TO AVIATION
LAW**

**Εισαγωγή στο Αεροπορικό
Δίκαιο**

Νίκος Παπαδόπουλος

**ΕΕΚ - Διευθυντής Ε.Κ. Περιφερειακών αερολιμένων
ΥΠΑ/Δ18**

Subtopic LAWB 1.1 — Relevance of aviation law			2
BASIC LAWB 1.1.1	State the necessity for air law, the sources and development of aviation law.	1	Relevant EU legislation, ICAO Convention Optional content: ICAO Annex 2, national aviation law
BASIC LAWB 1.1.2	Name the key national and international aviation organisations.	1	Optional content: ICAO, ECAC, EASA, EUROCONTROL, national authority
BASIC LAWB 1.1.3	Describe the impact these organisations have on ATC and their interaction with each other.	2	

Μέρος Β

Αισθυσία - Ευρωπαϊκή Οργανισμοί



1. ICAO

International Civil Aviation Organization

Εξειδικευμένη Υπηρεσία (Specialized Agency) των Ηνωμένων Εθνών

με σκοπό....

...να εξασφαλίσει της **ασφαλή, αποδοτική** και **ομαλή εξέλιξη**
της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας σε **ένα ενιαίο ATM system**

188 κράτη μέλη της σύμβασης (ICAO Convention, 1944,47)

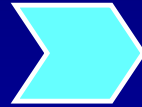
+ Παρατηρητές (όπως IATA, IFALPA, ACI, ICAOPA)

ICAO

STANDARIZATION

International Standards

SARPs



Standards

And

Recommended

Practices

=

ANNEXES

(18 Παραρτήματα της Σύμβασης)

Annex1: Licensing

Annex2: Rules of the Air

Annex6: Operation of Aircraft

Annex8: Airworthiness of Aircraft

Annex10: Communications

Annex11: Air Traffic Services

Annex13: Aircraft Accident &
Incident Investigation

Annex14: Aerodromes

Κάθε Amendment σε ANNEX πρέπει να εγκριθεί από τα 2/3 των μελών του ICAO

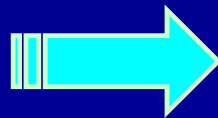
Οι διαφοροποιήσεις ενός μέλους από κάποιο ANNEX πρέπει να δημοσιεύονται στα SUPPLEMENTs

ICAO

Δραστηριότητες

- Διευκολύνει την υιοθέτηση Διεθνών Νομοθετικών Εργαλείων &
- Προωθεί την γενική τους αποδοχή

STANDARIZATION



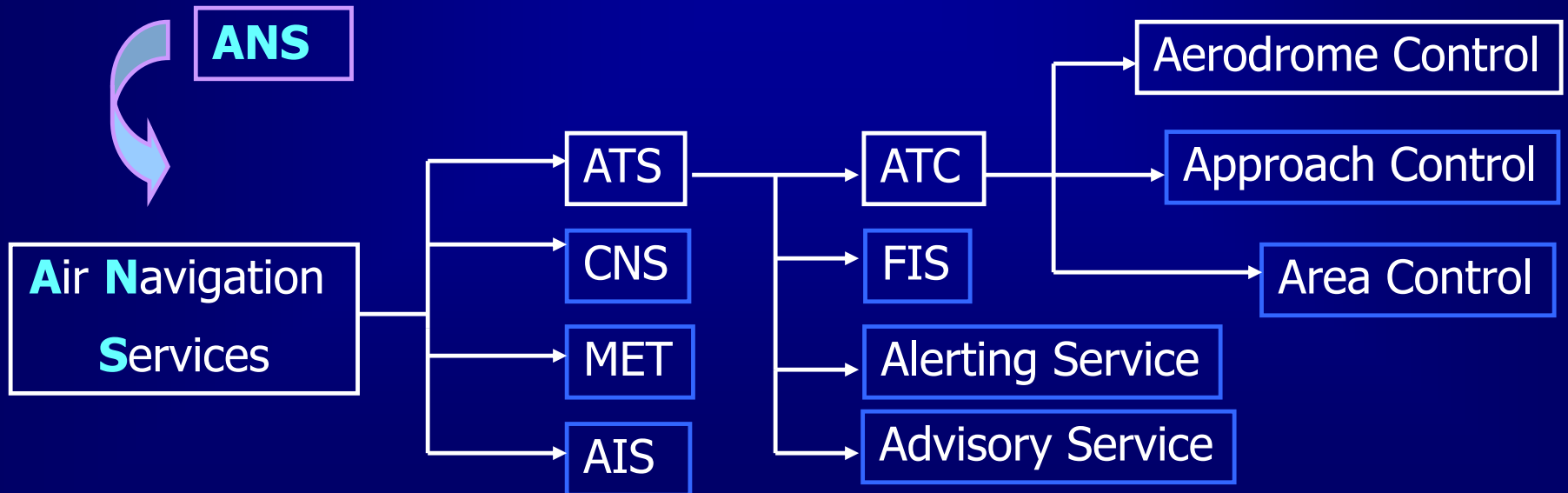
Καθιέρωση International Standards

(σε τομείς όπως Licensing, Rules of the Air, ATS, Aeronautical Tel/Coms, Aerodromes, A/C Operation, A/C Airworthiness...)

+ άλλες υπηρεσίες...

(όπως τεχνική συνεργασία, βοήθεια σε αναπτυσσόμενες χώρες, συμβουλές σε οργανωτικά-θέματα προσωπικού, εκπαίδευση, συλλογή-δημοσίευση στατιστικών στοιχείων, οικονομικές μελέτες)

ICAO – Διάρθρωση



ICAO

Documents

SARPs



Standards **A**nd **R**ecommended **P**ractices

PANS



Procedures for **A**ir **N**avigation **S**ervices

SUPPs



Regional **SUPP**lementary Procedures

Guidance Material

Attachments to Annexes, manuals, circulars, lists

Universal **S**afety **O**versight **A**udit **P**rogramme
(**USOAP**)



Πρόγραμμα επιθεωρήσεων του ICAO για να εξασφαλίσει
την εφαρμογή των standards

2. ECAC

European Civil Aviation Conference

Διακυβερνητικός Οργανισμός (Στρασβούργο 1955)

(στις Συσκέψεις παρίστανται οι Υπουργοί Μεταφορών των Κρατών Μελών)

Ιδρύθηκε μετά από πρόταση διάσκεψης του ICAO (1954)

με σκοπό...

Να εναρμονίσει τις πολιτικές πρακτικές & να προάγει την συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών σε θέματα Π.Α.

Εκδίδει: Ψηφίσματα, Συστάσεις, κá...

ΔΕΝ έχει δυνατότητα επιβολής επίσημων νομικών κυρώσεων.

JAA

JAA, Joint Aviation Authorities (1969, στρατηγική της ECAC)

Διοικείται από τις ΥΠΑ των μελών και την EC

Ευθύνη για τη σύνταξη εναρμονισμένων standards JARs σε τομείς όπως:

- Σχεδίαση, Λειτουργία, Συντήρηση, Θόρυβος, Εκπομπές **Αεροσκαφών**.

- Αδειοδότηση / Πτυχία **Πληρωμάτων**

Δεν είχε νομική ισχύ επιβολής – Δεν εκξέδιδε πτυχία – τα πτυχία τα εξέδιδαν τα κράτη σύμφωνα με τα JAA Implementation Procedures

Χρησιμοποιούσε τα τεχνικά standards της EUROCAE

Από το 2003 η EASA σταδιακά αναλαμβάνει την ευθύνη στους τομείς της JAA

3. EASA, European Aviation Safety Authority

Υπηρεσία (Agency) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2002)...

...με σκοπό να αναλάβει όλες τις εποπτικές δραστηριότητες της JAA

Εκδίδει μέσω της EC Implementation Regulations σε τομείς όπως:

- Πιστοποίηση και αεροπλοΐμότητα Α/φών

- Αδειοδότηση προσωπικού/οργανισμών τεχνικής συντήρησης

- Aircraft Operation, Air Operation, Crew Licensing

- Διαχείριση Ε.Κ. - ATM.....

- Airports

Έχει τη νομική ισχύ να εκδίδει πτυχία, άδειες κ εγκρίσεις

EASA, European Aviation Safety Authority

Ιδρύθηκε το 2002

Μοναδικός εποπτικός οργανισμός της Ε.Ε. στη πολιτική αεροπορία

Νομική δυνατότητα επιβολής αποφάσεων

Απορρόφηση δραστηριοτήτων JAA

Πλήρης συμμετοχή των μελών της JAA που δεν είναι μέλη της Ε.Ε.

Mission

Ensure the highest common level of safety protection for EU citizens

Ensure the highest common level of environmental protection

Single regulatory and certification process among Member States

Facilitate the internal aviation single market & create a level playing field

Work with other international aviation organisations & regulators

4. EUROCONTROL

Οργανισμός που ιδρύεται με Διεθνή Σύμβαση (1960,70,78)

(International Convention Relating to Co-Operation for the Safety of Air Navigation)

με στόχους.....

...τη δημιουργία ενός **ενιαίου ATM συστήματος**, για την επίτευξη ασφαλούς, ομαλής, ταχείας & οικονομικής ροής της εν. κυκλ.

...την **εναρμόνιση και αναβάθμιση των ANS** στη Ευρώπη

1997 → Αναθεωρημένη Σύμβαση

2002 → Υπογράφεται το Πρωτόκολλο προσχώρησης της **ΕΥ στο EUROCONTROL**

EUROCONTROL - EU

Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC)

Network Manager Operations Centre (NMOC) – coordinates flight plans and actual traffic.

EAD – centralized access to AIS information.

Central Route Charges Office (CRCO) – collects en-route (and aerodrome approach) charges on behalf of Air Navigation Service providers (ANSPs).

Eurocontrol Experimental Centre (EEC) – ATM research, simulations, etc.

Institute of Air Navigation Services (IANS) – training and e-learning.

Projects.

Eurocontrol Safety Regulatory Requirement (ESARRs) – basis requirements for certification and designation according to EC regulation 2096/2005

Single European Sky (SES)

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Ιανουάριος 2004

με σκοπό...



Αναδιαμόρφωση του Εν Χώρου

Αύξηση capacity

Αύξηση συνολικής αποδοτικότητας

4 Regulations (Κανονισμοί)

549/2004 Κανονισμός Πλαίσιο (Framework)

550/2004 The Service Provision Regulation

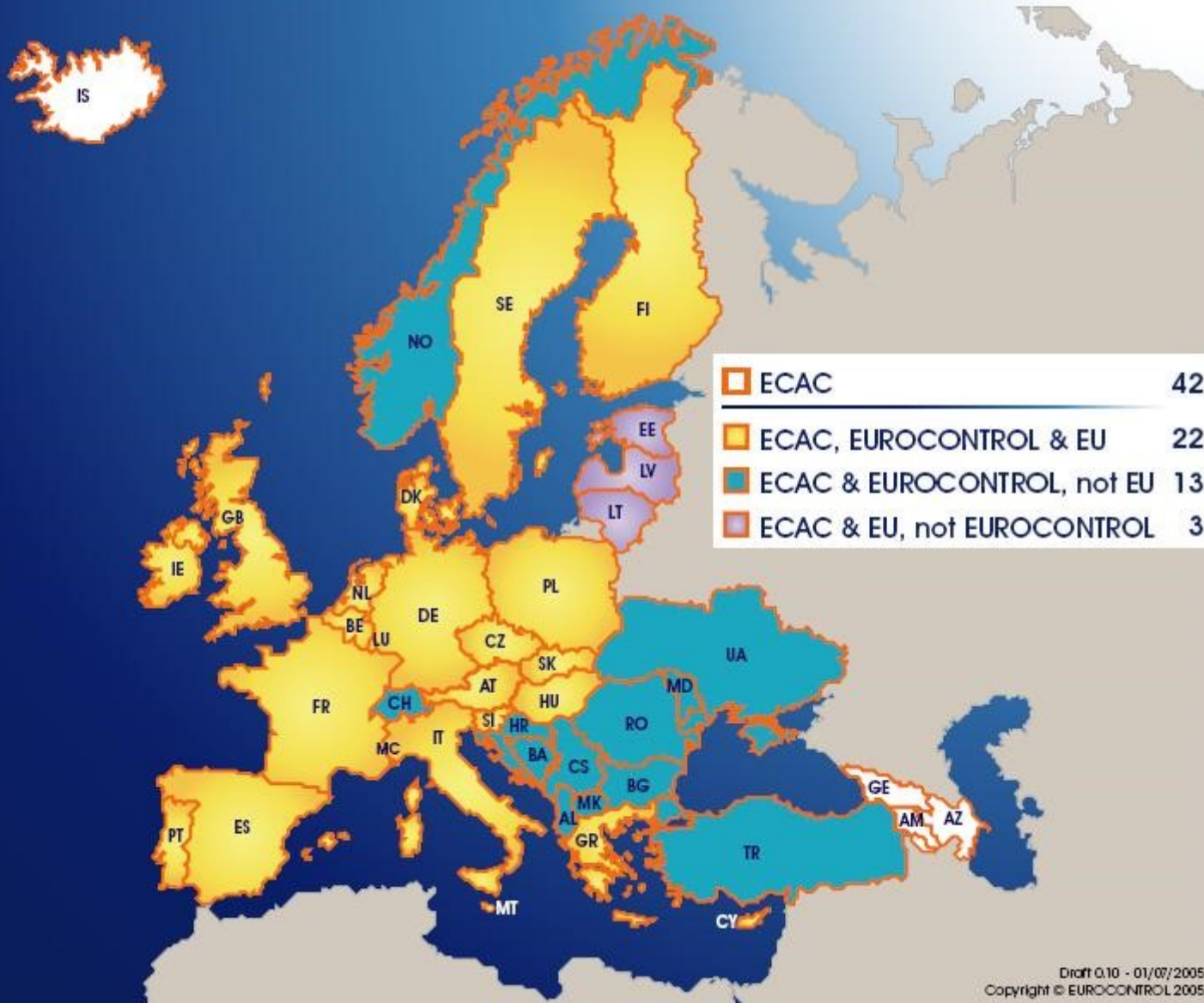
551/2004 The Airspace Regulation

552/2004 The inter-Operability Regulation

ECAC, EUROCONTROL and EU Membership



- AL Albania
- AM Armenia
- AT Austria
- AZ Azerbaijan
- BA Bosnia and Herzegovina
- BE Belgium
- BG Bulgaria
- CH Switzerland
- CS Serbia and Montenegro
- CY Cyprus
- CZ Czech Republic
- DE Germany
- DK Denmark
- EE Estonia
- ES Spain
- FI Finland
- FR France
- GB United Kingdom
- GE Georgia
- GR Greece
- HR Croatia
- HU Hungary
- IE Ireland
- IS Iceland
- IT Italy
- LT Lithuania
- LU Luxembourg
- LV Latvia
- MC Monaco
- MD Republic of Moldova
- MK The Former Yugoslav Republic of Macedonia
- MT Malta
- NL The Netherlands
- NO Norway
- PL Poland
- PT Portugal
- RO Romania
- SE Sweden
- SI Slovenia
- SK Slovakia
- TR Turkey
- UA Ukraine



Διεθνής - Ευρωπαϊκοί Οργανισμοί



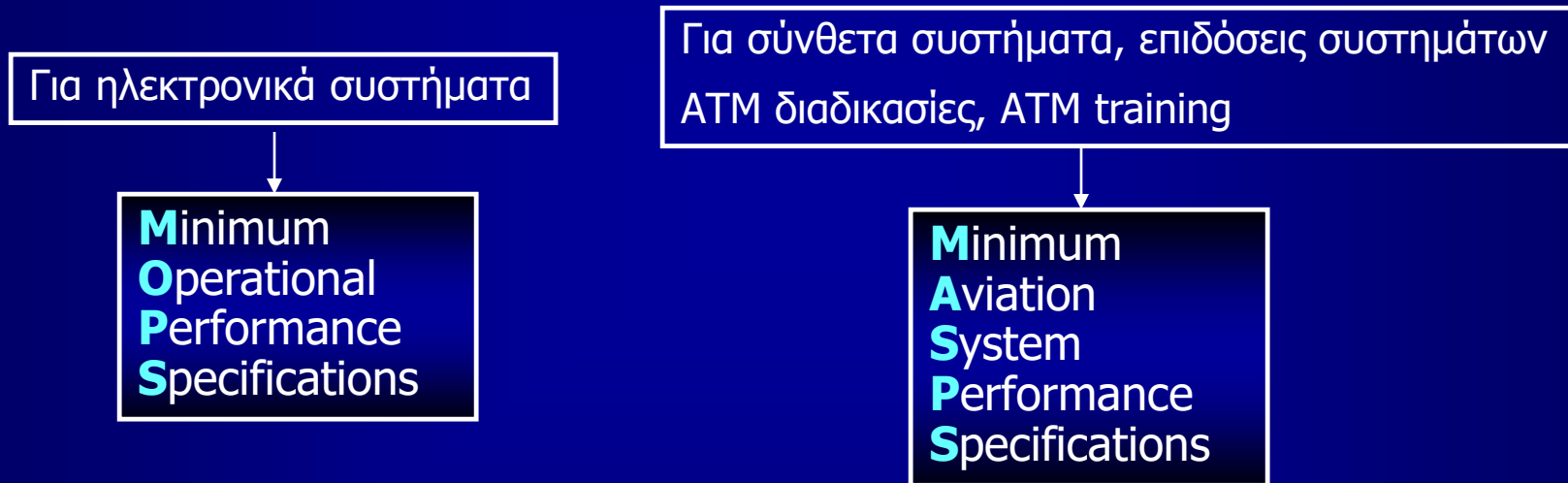
Οργανισμοί έκδοσης προτύπων (standards)

- **EUROCAE** **EUR**opean **O**rg for **C**ivil **A**viation **E**quipment

..με μέλη όπως EASA, IATA

Δεν είναι επίσημο σώμα των Ευρ. Κυβερνήσεων..

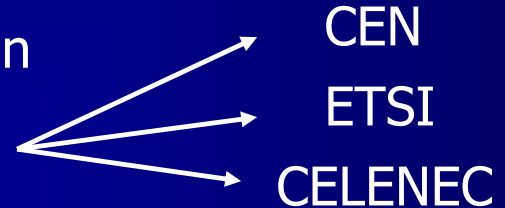
Εκδίδει μόνο καθοδήγηση & συστάσεις σε Performance Specifications



- **RTCA** **R**adio **T**echnical Commission for **A**eronautics

- **IEC** **I**nternational **E**lectrotechnical **C**ommission

- **3 ESOs**. European Standards Organizations



CEN Comite Europeen de Normalisation

CELENEC Comite Europeen de Normalisation Electrotechnique

ETSI European Telecommunications Standards Institute

IATA International Air Transport Association

ACI Airports Council International

IFALPA Int. Federation of Air Line Pilots' Association

ICAOPA Int. Council of Aircraft Owner & Pilot Associations

IFATCA Int. Federation of Air Traffic Controllers' Association

CANSO Civil Air Navigation Services Organization

ICAO – Meet the needs of the people of the world for safe, regular, efficient and economical air transport

ITU – promote improvement and rational use of telecommunications of all kinds

IATA – co-operate with other agencies to promote and develop air transport

Eurocontrol - plan European ATM to meet future needs and harmonise regulations

ECAC – facilitating airspace utilisation and technological improvements

EASA – to achieve a cost effective safety system

IFATCA – assist in the development of safe and orderly systems of ATC and new procedures and facilities

Τέλος



Ερωτήσεις – Σχόλια