

ΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ (VISUAL SEPARATION)



ΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ (VISUAL SEPARATION)

- Ο οπτικός διαχωρισμός εφαρμόζεται από τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας προκειμένου να διαχωρίζει αεροσκάφη σε τερματικές περιοχές καθώς και σε en route (διαδρομή).

Οι δύο μέθοδοι παροχής οπτικού διαχωρισμού είναι:

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1) Ο ΕΕΚ βλέπει τα εμπλεκόμενα αεροσκάφη και εκδίδει οδηγίες, εφόσον είναι αναγκαίο, ώστε να διασφαλίσει ότι τα αεροσκάφη θα αποφευχθούν.



ΕΦΑΡΜΟΓΗ



2) Ο πιλότος βλέπει το άλλο εμπλεκόμενο αεροσκάφος και ακολουθεί τις οδηγίες ΕΕΚ για να επιτύχει διαχωρισμό, πραγματοποιώντας τους απαραίτητους ελιγμούς αποφυγής.

ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ

Όταν οι πιλότοι δέχονται την ευθύνη να διατηρήσουν οπτικό διαχωρισμό, πρέπει να διατηρούν συνεχή οπτική επαφή και να μην περνούν το άλλο αεροσκάφος μέχρι να σταματήσει να είναι παράγοντας κυκλοφορίας.

Δεν εφαρμόζεται από τον ΕΕΚ οριζόντιος ή κατακόρυφος διαχωρισμός σε αεροσκάφη που έχουν εξουσιοδοτηθεί να **διατηρούν μεταξύ τους διαχωρισμό παραμένοντας σε συνθήκες VMC.**

ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ

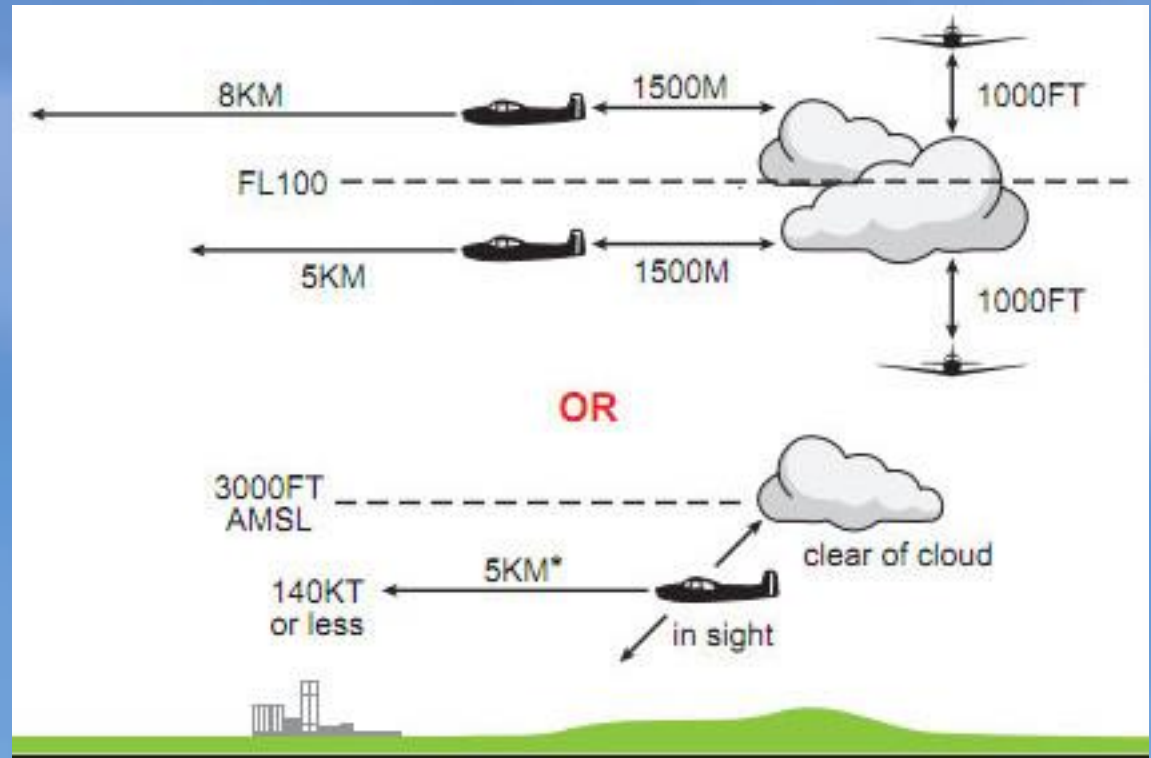
Υπενθύμιση: Συνθήκες VMC

Πάνω από τα 3000ft ή 1000ft από το έδαφος, όποιο είναι ψηλότερα:

- 1500m οριζόντια και 1000ft κατακόρυφα από τα νέφη
- Ορατότητα 5km κάτω από τα 10.000ft και 8km πάνω από τα 10.000ft

Κάτω από τα 3000ft ή 1000ft από το έδαφος, όποιο είναι ψηλότερα:

- Εκτός των νεφών και σε συνεχή επαφή με το έδαφος
- Ορατότητα 5km

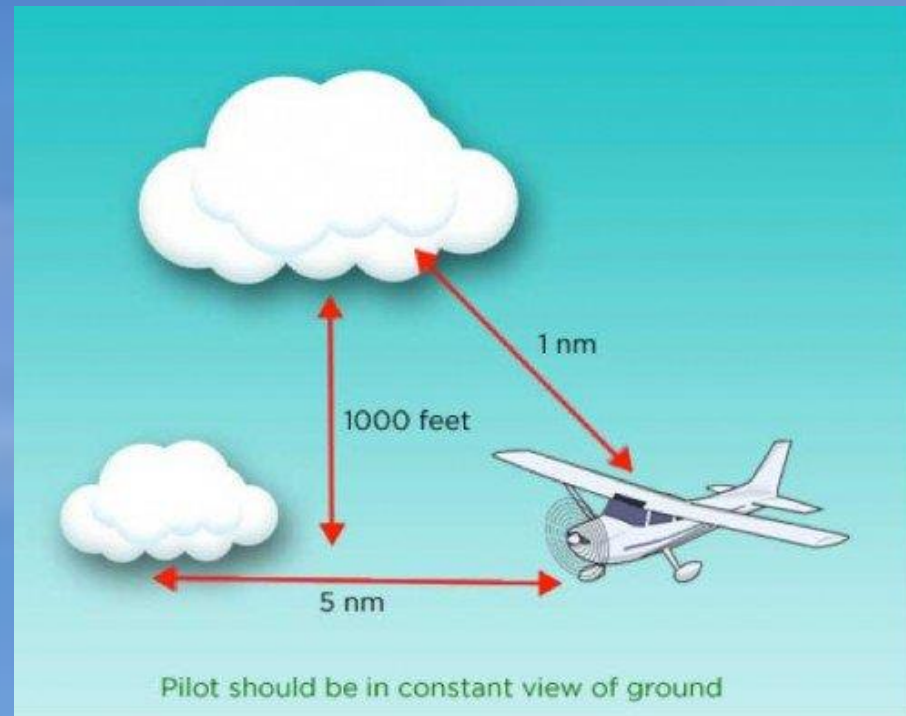


ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ

Όσο διαρκεί η εξουσιοδότηση, είναι ευθύνη του πιλότου να πετά σε τέτοια απόσταση από τα άλλα αεροσκάφη, ώστε να μην προκληθεί κίνδυνος σύγκρουσης.

Η άδεια σε μια VFR πτήση να διατηρεί οπτικό διαχωρισμό και να παραμένει σε VMC, ουσιαστικά σημαίνει ότι κατά τη διάρκεια της εξουσιοδότησης δεν παρέχεται διαχωρισμός από τον ΕΕΚ.

**ΜΙΑ VFR ΠΤΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΑ
ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ VMC ΣΥΝΘΗΚΕΣ**



ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΣΕ VMC

Ζητείται από ένα α/φ και συμφωνείται από τον χειριστή του άλλου α/φ, εφόσον έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή ATS

Το ACC μπορεί να εξουσιοδοτήσει μια ελεγχόμενη πτήση να πετάξει με δικό της διαχωρισμό παραμένοντας σε VMC συνθήκες, εφόσον:

- Βρίσκεται σε εναέριο χώρο Class D ή E
- Πετά κατά τη διάρκεια της ημέρας

ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΣΕ VMC

Airspace	Allowed	Service Provided	Separation Provided	Speed *
Class A	IFR	Control	from each other	No
Class B	IFR	Control	from each other	No
	VFR			
Class C	IFR	Control	from IFR & VFR	No
	VFR		Separation from IFR & Info / Advisory regarding others	Yes
Class D	IFR	Control	Separation from IFR & Info / Advisory regarding others	Yes
	VFR		Information regarding other flights	
Class E **	IFR	Control	from IFR & Information regarding others	Yes
	VFR	Information	None	
Class F	IFR	Information / Advisory	Separation from IFR	Yes
	VFR	Information (on request)	None	
Class G	IFR	Information (on request)	None	Yes
	VFR			

* Speed Control of 250 knots below 10,000 feet

** Class E Should not be used for Control Zones

ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΣΕ VMC

Η άδεια ισχύει:

- Για συγκεκριμένο τμήμα πτήσης
- Σε ύψος 10.000 ft ή χαμηλότερα
- Κατά τη διάρκεια ανόδου ή καθόδου
- Όταν επιτρέπεται από την τοπική αρμόδια αεροπορική αρχή.

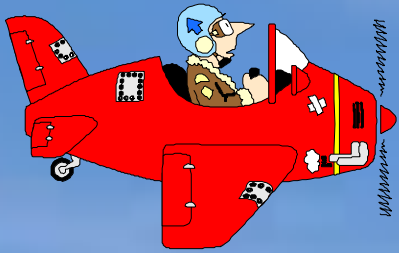
ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΣΕ VMC

Αν υπάρχει πιθανότητα μια IFR πτήση να μη μπορεί να παραμείνει σε VMC συνθήκες, της δίνονται εναλλακτικές οδηγίες τις οποίες θα πρέπει να ακολουθήσει στην περίπτωση που δε μπορεί να διατηρηθεί σε VMC κατά τη διάρκεια της εξουσιοδότησης.



ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΣΕ VMC

Ο πιλότος μιας IFR πτήσης, εάν παρατηρήσει επιδείνωση των καιρικών συνθηκών και εφόσον κρίνει ότι η πτήση σε VMC θα καταστεί αδύνατη, πρέπει να πληροφορήσει τον αρμόδιο ΕΕΚ πριν εισέλθει σε IMC συνθήκες και να ακολουθήσει τις εναλλακτικές οδηγίες που θα του δοθούν.



ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Σε περίπτωση που ένας ΕΕΚ βρεθεί σε κατάσταση κατά την οποία δύο ή περισσότερα αεροσκάφη έχουν διαχωρισμό μικρότερο από τα απαιτούμενα ελάχιστα (π.χ. από λάθος του ΕΕΚ ή λόγω κακής εκτίμησης του πιλότου, τότε:

- 1) Χρησιμοποιεί κάθε δυνατό μέσο για να επιτύχει τον απαιτούμενο διαχωρισμό, το συντομότερο δυνατόν
- 2) Εφόσον είναι δυνατόν, μεταβιβάζει πληροφορίες **ουσιώδους κυκλοφορίας.**

ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Ουσιώδης κυκλοφορία είναι η ελεγχόμενη κυκλοφορία στην οποία παρέχεται διαχωρισμός ΕΕΚ, η οποία όμως **δεν είναι ή πρόκειται να μην είναι** επαρκώς διαχωρισμένη από κάποια συγκεκριμένη πτήση, σύμφωνα με τα απαιτούμενα ελάχιστα.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΥΣΙΩΔΟΥΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- 1) Κατεύθυνση του εμπλεκόμενου αεροσκάφους
- 2) Τύπος και κατηγορία αεροδινών (αν απαιτείται)
- 3) Ύψος ή επίπεδο πτήσης του εμπλεκόμενου αεροσκάφους και:
 - εκτιμώμενος χρόνος στο πλησιέστερο σημείο από όπου αναμένεται να διασταυρωθούν τα επίπεδα πτήσης, ή:
 - σχετική θέση (ώρα) και απόσταση του εμπλεκόμενου αεροσκάφους, ή:
 - πραγματική ή εκτιμώμενη θέση του εμπλεκόμενου αεροσκάφους

ΜΕΙΩΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Μπορεί να επιτραπεί όταν:

- 1) Διατηρούνται τα επίπεδα ασφαλείας
- 2) Ειδικά βοηθήματα επιτρέπουν στον πιλότο να καθορίζει με ακρίβεια τη θέση του αεροσκάφος και να την αναφέρει στον ΕΕΚ χωρίς καθυστέρηση
- 3) Υπάρχουν πληροφορίες ραντάρ και γρήγορη και αξιόπιστη επικοινωνία
- 4) Ειδικά βοηθήματα επιτρέπουν στον ΕΕΚ να προβλέπει με ακρίβεια τις πορείες των αεροσκαφών
- 5) Υπάρχει RNAV

